

Förmån av fri cykel

För den anställde

Det finns tydliga regler vad som gäller för förmån av fri cykel. Till skillnad från bilförmånen finns dock inga schabloner, utan förmånen skall värderas till marknadsvärde, alltså vad det skulle kostat den anställde att äga cykeln själv. För rörliga kostnader som reparationer, service och försäkring får man gå på arbetsgivarens verkliga kostnad (före ev rabatter etc).

För arbetsgivare

Köper arbetsgivaren in cykeln får man beräkna efter en lämplig avskrivning (typiskt sett planerlig avskrivning 20 % per år) och en räntekostnad (t.ex. räntan på transaktionskontot).

Om arbetsgivaren hyr eller leasar cykeln sker beräkningen på hyra/leasingavgift.

Skatteberäkning

Skatteeffekten är enkel att räkna ut givet att man vet värdet av förmånen. Om den anställde är mellan 26 och 65 år är arbetsgivaravgiften 31,42 %. Med 26,3 % bolagsskatt blir nettokostnaden för arbetsgivaren $73,7\% * 31,42\% = 23,16\%$ av förmånsvärdet + 73,7 % av de facto kostnaden för cykeln.

Exempel

Kostnader för företaget

7 000 kr	15 000 kr	Inköpskostnad cykel i butik (inkl moms)
1 120 kr	2 400 kr	Rak 5-årig avskrivning – endast beräkningsgrund
280 kr	600 kr	5% ränta på kapitalet
1 400 kr	3 000 kr	Summa förmån beräkningsgrund
1 032 kr	2 211 kr	Skatteeffekt bolaget
324 kr	695 kr	Skatteeffekt bolaget av den anställdes förmån
1 356 kr	2 906 kr	Totalt per år (i 5 år), exklusive service och försäkring

Kostnader för den anställde

1 750 kr	3 750 kr	Beräkningsgrund för förmånen för den anställde (exklusive service och försäkring)
560 kr	1 200 kr	Förmånskatt för anställd med 32% marginalsatt
963 kr	2 063 kr	Förmånskatt för anställd med 55% marginalsatt